Sportul

PAGINA TURULUI CICLIST AL ROMÂNIEI

LA CAPĂTUL A PESTE 1200 km, DUPĂ O SĂPTĂMÎNĂ DE ÎNTRECERI PALPITANTE, TURUL ROMÂNIEI REVINE ASTĂZI ÎN CAPITALĂ

O ETAPĂ A SPRINTERILOR CÎȘTIGATĂ MAGISTRAL DE TEODOR VASILE

Al XIX-lea „Tur ciclist" al României se apropie de sfîrșit. **Penultima** sa secvență, **etapa a X-a, Bacău—Buzău,** 175 km, a fost a sprinturilor și, firește, a sprinterilor; **o bătălie neobosită a liderului, Teodor Vasile,** pentru a-și asigura și căldura „tricoului violet", periclitat, la un moment dat, de cîțiva tineri bătăioși. Pentru acest omniprezent și omnipotent rutier, problema care i se pune acum, la sfîrșit de cursă, este de a culege toate trofeele puse în joc. Și-a asigurat de fapt victoria, marea victorie, în clasamentul „tricoului galben", are șanse sută la sută de izbîndă la echipe, cu formația României, a luat opțiuni serioase în clasamentul sprinterilor, iar duminică (n.r. astăzi) — va da ultima bătălie pentru obținerea primei poziții în ierarhia grimperilor. Și, pentru ca bogata sa colecție să fie mai de invidiat, el s-a bătut ca un leu, la sprintul de la Buzău, cîștigînd într-o manieră entuziasmantă. Să nu fim rău înțeleși. Nu-l credem pe Teodor Vasile un avar, ci un avid de glorie, un om pornit să recupereze anii de anonimat ai ciclismului nostru. Pentru talentul său, pentru dorința sa de a se plasa printre așii sportului cu pedale, prilejurile de afirmare, de confirmare a valorii sale erau prea puține...

Goana după puncte

Startul în etapa a X-a s-a dat la ora 13.00, din Bacău, 51 de rutieri au plecat într-o atmosferă de entuziasm, de căldură la propriu și la figurat) să străbată drumul fără denivelări, care să-i pună în dificultate. Se rulează în pluton compact numeroși kilometri și doar **Adjudul** (km. 76) **ne dă o mostră a potențialului general al plutonului. Sprintul** este furtunos, **Teodor Vasile** reușind să-l cîștige, la capătul unor eforturi supraomenești. Îl urmează **George Negoescu, „sprinter de meserie"** și **Mircea Bădilă.** Așadar, liderul se distanțează de Gavrilă, pe care îl zărim resemnat în pluton. Cîțiva kilometri mai încolo, dăm peste o barieră, la intrarea în Mărășești, îngăduitoare, deoarece ne reține numai 10 secunde.

Mărturisim că eram gata să ne exprimăm convingerea că etapa aceasta va fi una dintre cele monotone, cînd **arbitrul principal, Octavian Amza,** ne reamintește că, trecînd două ore de la start, s-au parcurs 90 de kilometri și că, în consecință, **media orară este de 45 km!** Așadar, eforturile rutierilor se situează la cota maximă, și — chiar dacă vîntul îi ajută — ei muncesc continuu, poate tocmai pentru a înlătura orice posibilitate de desprindere din plutonul masiv.

Focșanii ne întîmpină cu marele „pavoaz", arborat pe bulevardul central. O masă imensă de spectatori se află pe trotuarele ce mărginesc traseul, îl aplaudă frenetic pe alergători, asistă uimiți la viteza și îndeminarea pe care o dovedesc alergătorii la sprint. Și, bucuria lor este cu atît mai mare cu cît reușesc să-l vadă pe **Teodor Vasile, liderul necontestat al competiției, cîștigînd,** în fața lor, **acest sprint intermediar.** Ca o umbră, George Negoescu se află în plasa sa, urmat și el de Ștefan Ene și de plutonul în care se află restul concurenților. O mică busculadă la ieșirea din oraș le pricinuiește necazuri mari alergătorilor Tiberiu Toro și Nicolae Frunză, rămași să-și schimbe fragilele mașini. De altfel, Nicolae Frunză va pierde definitiv contactul cu plutonul ce rulează cu viteza unui rapid.

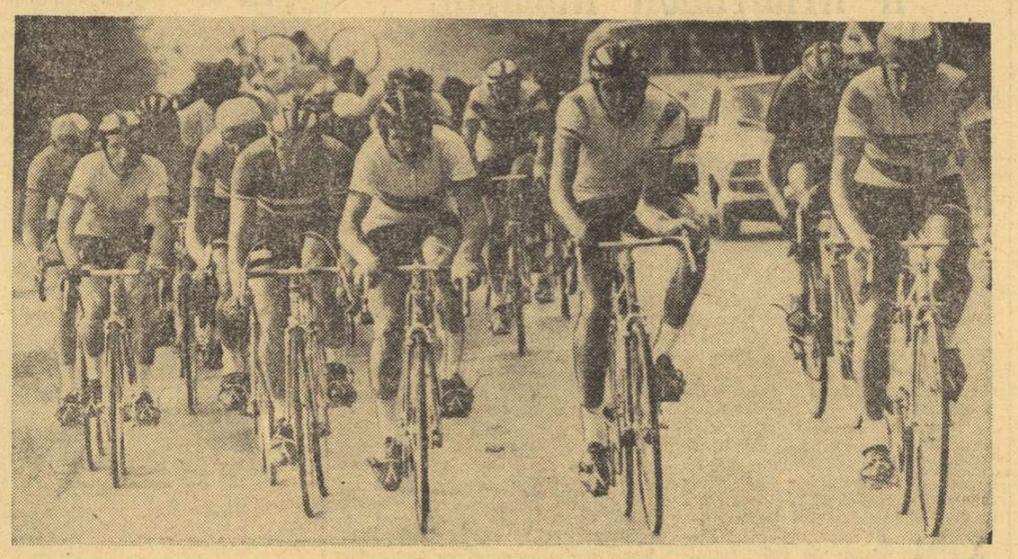
Prima și ultima înfrîngere

Favoritul poetului Dan Deșliu, concurentul cu nr. 13, ciclistul iugoslav **Pal Cigler,** ține neapărat să-i întărească bunele sale păreri și încearcă, la km 128, să păcălească vigilența plutonului. El se aventurează, rulează rapid, ne dă la un moment dat impresia că va reuși să-i atragă și pe alți doi, trei rutieri în temerara sa încercare, dar Teodor Vasile observă intenția fugarilor și dă tonul pentru anihilarea acțiunii. El se așează în fruntea plutonului, duce cîteva trene rapide, îi invită apoi și pe colegii săi de echipă, și-n cîteva minute nu mai rămîne nimic din ceea ce intenționa Cigler să realizeze. Un alt oraș se profilează la orizont. Este **Rîmnicu Sărat** care oferă alergătorilor posibilitatea de a cuceri trei premii la **sprintul din centru.** Întregul pluton se angajează cu toată ardoarea și Teodor Vasile este obligat — pentru prima și ultima oară, în această etapă — să plece steagul în fața mai tînărului său coleg de întrecere **Valentin Ilie.**

Învingătorul a țișnit ca o felină

În aceeași formație aproape completă, plutonul pătrunde pe **străzile Buzăului** și se îndreaptă spre Crîng, acolo unde se află stadionul. Nenumărate tatonări vor să-i destrame integritatea păstrată pe mai bine de 170 km, dar ele nu reușesc, pentru că — deși s-a rulat în viteză — toți oamenii se prezintă proaspeți în acest final. Cu inteligența sa, pe care ne-a demonstrat-o în atitea și atitea prilejuri, Teodor Vasile găsește momentul cel mai nimerit să se strecoare, ca o felină, în fruntea grupului masiv, să intre primul pe culoarul ce duce pe pista de zgură și, apoi, să-și mărească decisiv avansul la sprintul final. Cîștigă sigur, ca un șef de pluton ce trebuie respectat pentru multiplele sale calități.

Hristache NAUM



Plutonul rulează compact spre Buzău.

Fotografii de Dragoș NEAGU

REZULTATE TEHNICE

● **CLASAMENT INDIVIDUAL: ETAPA A X-A (BACĂU — BUZĂU, 175 km): 1. TEODOR VASILE (România)** a parcurs 175 km în 4h 10:26 (medie orară — 41,927 km); **2. Nicolae Gavrilă (Steaua), 3. Constantin Gonțea (Olimpia),** 4. Valentin Ilie (Dinamo), 5. Vasile Selejan (România), 6. Ștefan Ene (Steaua), 7. Constantin Ciocan (Voința), 8. Nicolae David (România), 9. Mircea Bădilă (CIBO Brașov), 10. Arpad Györfi (Olimpia), 11. Tiberiu Toro (CIBO Brașov), 12. Renato Cangini (Italia), 13. Alexandru Zaroschi (Metalul Plopeni), 14. Teodor Drăgan (Voința), 15. Constantin Tănase (România tineret), 16. Pal Cigler (Iugoslavia), 17. Mario Faustini (Italia), 18. Petre Dolofan (Olimpia), 19. Eugen Dulgheru (România tineret), 20. Andrei Kertesz (C.S.M. Cluj) — toți același timp.

● **CLASAMENT PE ECHIPE 1. România 12h 31:03, 2. Steaua 12h 31:08, 3. Olimpia** 12h 31:13, 4. România tineret 12h 31:18, 5. Voința, 6. Iugoslavia, 7. Dinamo, 8. C.S.M. Cluj, 9. Bulgaria, 10. Metalul Plopeni — toate același timp, 11. CIBO Brașov 12h 50:19.

● **CLASAMENT GENERAL INDIVIDUAL 1. TEODOR VASILE (România)** 28h 05:49, **2. Vasile Selejan (România)** 28h 10:55, **3. Ion Cernea (România)** 28h 12:27, 4. Nicolae Gavriliă (Steaua) 28h 12:53, 5. Alexandru Zaroschi (Metalul Plopeni) 28h 13:02, 6. Vasile Pascale (Steaua) 28h 13:30, 7. Nicolae David (România) 28h 13:49, 8. Costel Cîrje (România tineret) 28h 14:26, 9. Valentin Hoța (România tineret) 28h 14:44, 10. Nicolae Andronache (România) 28h 15:44, 11. Vasile Burlacu (Olimpia) 28h 16:12, 12. Francisc Gera (Olimpia) 28h 16:24, 13. Constantin Ciocan (Voința) 28h 16:41, 14. Petre Drăgan (Voința) 28h 17:23, 15. Marian Ferfelea (Steaua) 28h 19:03, 16. Eugen Imbuzan (C.S.M. Cluj) 28h 19:40, 17. Mircea Ramașcanu (Dinamo) 28h 21:05, 18. Gheorghi Dimitrov (Bulgaria) 28h 21:16, 19. Eugen Dulgheru (România tineret) 28h 22:51, 20. Mario Faustini (Italia) 28h 23:42.

● **CLASAMENT GENERAL PE ECHIPE: 1. ROMÂNIA 84h 27:06, 2. Steaua** 84h 40:59, **3. România tineret** 84h 41:08, 4. Voința București 84h 57:32, 5. Metalul Plopeni 85h 03:26, 6. Dinamo 85h 08:51, 7. Olimpia București 85h 10:46, 8. Bulgaria 85h 11:40, 9. C.S.M. Cluj 85h 16:51, 10. Iugoslavia 85h 52:14, 11. CIBO Brașov 86h 54:49.

● **CLASAMENT SPRINTERI: 1. Teodor Vasile 56 p, 2. Nicolae Gavrilă,** 39 p, 3. Ștefan Ene 23 p, 4. Marian Ferfelea 20 p, 5. Valentin Ilie 17 p, 6. Vasile Selejan 17 p.

● **CLASAMENT CĂȚĂRĂTORI: 1. Teodor Vasile 67 p, 2. Vasile Selejan** 60 p, 3. Vasile Pascale 55 p, 4. Renato Cangini 32 p, 5. Ion Cernea 28 p, 6. Nicolae Andronache 20 p.

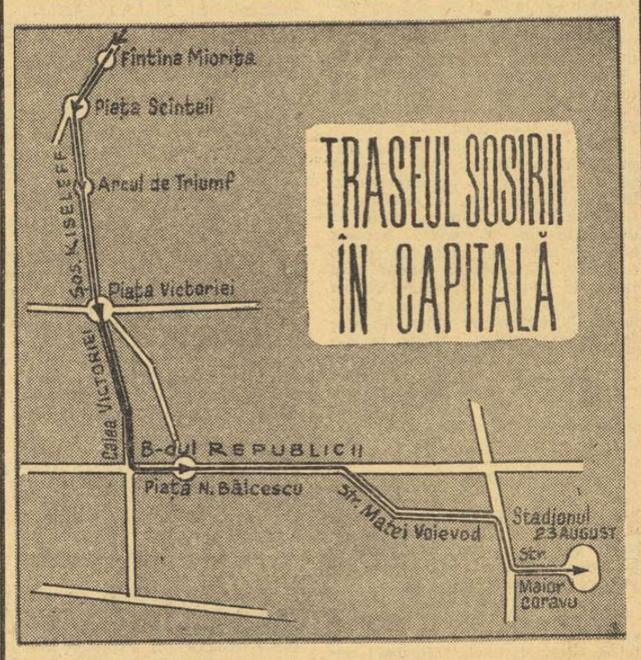
AZI

ULTIMA ETAPĂ (A XI-A)

BUZĂU — BUCUREȘTI, 170 km. Startul festiv, la ora 13,35, din centrul orașului Buzău; **startul tehnic,** la ora 14,05, din comuna Vernești, km. 10,500. **Sosirea,** în București, în jurul orei 18,30, pe stadionul „23 August".

Orarul cursei:		Nucșoara	15,43	Ciolpani	17,34
Buzău	14,05	Văleni	16,02	Tîncăbești	17,43
Sătuc	14,19	Măgurele	16,19	Săftica	17,53
Măgura	14,29	Scăieni	16,29	Otopeni	18,08
Ciuta	14,39	Ploiești	17,00	Aeroportul	
Viperești	14,52	Bărcănești	17,12	Băneasa	18,17
Cislău	15,07	Pucheni	17,23	**București (Stadionul**	
Zeletin	15,26	Potigrafu	17,29	**„23 August)**	18,30

Puncte de sprint: Văleni și Ploiești. **Punct de cățărare:** Ciuta.



Iată punctele principale (cu ora aproximativă de trecere a caravanei cicliste) de pe traseul bucureștean al ultimei etape: **Aeroportul Băneasa** (18,15), **Fîntîna Mioriței, Piața Scînteii** (18,17), **Arcul de Triumf** (18,19), **Piața Victoriei** (18,20), **calea Victoriei, Casa Centrală a Armatei, bulevardul Republicii, Piața Nicolae Bălcescu,** (18,23), în continuare — **bd. Republicii, strada Matei Voievod, șoseaua Mihai Bravu** (18,28), **strada Maior Coravu,** STADIONUL „23 AUGUST" (18,30).

PRESA LOCALĂ PE TRASEU...

Cea de a XIX-a ediție a Turului României s-a bucurat de un puternic ecou în masele de iubitori ai sportului din țara noastră. Sute de mii de oameni au întîmpinat caravana pe parcursul celor aproape 1 300 de km, aplaudînd cu entuziasm efortul rutierilor, apriga lor dispută pentru victorie. La realizarea acestei vaste propagande și-a adus din plin contribuția și presa.

Ziarele centrale, televiziunea și radioul au acordat largi spații pentru înfățișarea celor mai frumoase secvențe ale întrecerii. Deosebit de eficiente au fost relatările ziarelor județene. Pretutindeni, pe unde Turul României și-a croit drum, evenimentul era marcat și prevenit în împlinirile sale festive de amplele articole publicate în ziua sosirii, în cele precedente, ca și în cele care au urmat.

„Drum nou" din Brașov, **„Steaua roșie"** din Tg. Mureș, **„Făclia"** din Cluj, **„Zori noi"** din Suceava, **„Steagul roșu"** din Bacău, **„Milcovul"** din Focșani, **„Viața"** din Buzău și alte gazete au făcut un imens serviciu acestei competiții. Sportivii, antrenorii lor, organizatorii Turului României le adresează mulțumirile lor cu convingerea că au contribuit nu numai la popularizarea inconjurului țării pe biciclete, ci și la aceea — mai importantă, mai eficientă, — a sportului în masele de oameni ai muncii, în rîndurile tineretului.

VORBE SIMPLE: VICTORIE, SUCCES!

De la Bacău la Buzău, cale de 170 kilometri, am parcurs simbătă trei județe, care vor fi avînd, fără îndoială, trăsăturile lor caracteristice, dar pe care — în ceea ce ne privește — le-a unit un element comun: extraordinara primire făcută caravanei Turului României. De la Sascut — cu harnicii muncitori ai Fabricii de zahăr — și pînă la Potîrnichești, aproape că n-a fost localitate, comună sau sat care să nu-și exteriorizeze public simțămintele față de cicliști. Placarde roșii sau tricolore, cu inscripții încurajatoare, ne-au întîmpinat peste tot. Popularitatea turului a crescut enorm cu fiecare nouă etapă.

La Bacău, festivitatea organizată la plecarea caravanei a avut ca martori pe cîntăreții de muzică ușoară Gioni Dimitriu, Horia Moculescu, Sergiu Cioiu, iar Mihai Constantinescu a înminat chiar tricoul violet liderului sprinterilor, Teodor Vasile. Despre logodna acestor împătimiți ai muzicii cu sportul nici nu mai trebuie să insistăm, pentru că ea este de notorietate publică.

Mult mai vrednică de notat ni se pare subita chemare spre spectacolul sportiv (astăzi) și spre exercițiul fizic (mîine), căreia i se supun mase anonime, prea rar intrate în vizorul nostru. Ce poate egala în ingenuitate tabloul de la Cleja, unde țărănci cu secera în mînă, părăsesc o clipă postața la care lucrau venind în fugă la marginea ogorului să vadă goana feciorilor pe două roți înspre zări nesfîrșite? La fel au făcut brigăzile de culegătoare de roșii de pe la Răcăciuni, femeile care ne-au oferit ciorchini de struguri la Hanul Domnesc, la fel ca lucrătorii de vie proptiți în araci prin preajma cramei Cotești lor.

Trebuie să recunoaștem că dintre orășele de pasaj, o impresie strașnică ne-a făcut Adjudul. Emisiunea radiofonică locală a chemat lumea la această adevărată manifestație a dragostei față de sport și au venit cei de la C.F.R., cei de la „industria locală", cetățeni din toate sectoarele, acoperind trotuarele. În fruntea lor, primarul orașului, Ioan Miniosu. Dar mai ales ne-a emoționat, pe linia sprintului, fanfara Casei pionierilor, condusă de Vasile Gherghiceanu, o formație care a cucerit vara aceasta, pe litoral, trofeul „Trompeta purpurie". Micuții instrumentiști, cu berete roșii, în uniforme cu brandenburguri și vipușcă galbenă la pantaloni, au dat evenimentului un fast inedit.

Spațiul nu ne îngăduie să reproducem toate urările cu care și-au manifestat localnicii ospitalitatea. Feroviarii de la Mărășești au mers pînă la detaliu scriind pe placarda lor: **„Succes Turului, succes lui Teodor Vasile!"** Precum, renunțînd la formulările complicate (și adesea greu vizibile pentru oameni care parcurg șoseaua cu 40—50 km!), sătenii din preajma podului Tisiței au scris pe pînza roșie întinsă și unduită de zefir doar trei vorbe minunate în simplitatea lor: **„Victorie, succes, succes..."** Oare cui? Fără nici o îndoială: tuturor, pentru că toți avem nevoie de ele!

Trecînd podul Putnei, după comuna Garoafa, am simțit apropierea capitalei de județ Focșani. În centru, primarul orașului, Ion Anastasiu, a prezidat masa concetățenilor săi veniți să salute caravana ciclistă. Trei fete în frumoase podoabe naționale, de la Fabrica de confecții din Focșani, erau pregătite să poarte pînă la Buzău premiile cuvenite cîștigătorilor sprintului din oraș. Cu multă atenție a urmărit organizarea primirilor și a pasajelor prin județ, Vasile Moise, secretar al Comitetului județean Vrancea al P.C.R., președintele C.J.E.F.S. Măsuri atît de prevenitoare încît la ieșirea din comuna Dumbrăveni am văzut și pancarta cu „Vrîncenii vă urează drum bun"!

Stadionul municipal Gloria din Buzău a reprezentat scena finală a unei etape care pe plan strict sportiv nu a oferit prea multe sau tulburătoare performanțe. Peste 2 500 de spectatori în tribune, cu entuziasmul amplificat de marșurile fanfarei. Elevii școlii sportive din Buzău (director — Camelia Ionescu) au așteptat cu flori și răcoritoare pe cicliști. Turul de onoare al învingătorilor a fost emoționant, sub uralele unui public foarte inimos.

Victor BĂNCIULESCU

CICLIȘTII DESPRE EI ÎNȘIȘI...

Pe NICOLAE GAVRILĂ îl remarcasem de multe ori zbătîndu-se hotărît și cu succes, la sprinturile individuale sau finale. De la Bacău la Buzău însă, stelistul a absentat — curios — de la sprinturile intermediare din Focșani și Rm. Sărat. Foarte mulțumit (!), avea să lămurească lucrurile astfel: *„Am calculat cum să mai salt un loc în clasamentul general. Pentru asta, m-am rezervat și am prins, așa cum doream, „peștele cel mare" — locul II în întreaga etapă. Mi-am atins scopul — sînt pe IV în clasamentul general — și, mai mult, echipa mea, Steaua, se află acum, datorită și performanței mele, pe locul II".* Un plan anticipat și o înfăptuire pe măsură...

Componentul echipei României, ION CERNEA, a confirmat pînă acum. Aprig, bătăios, hotărît, s-a numărat aproape totdeauna printre animatorii acțiunilor mai de seamă: *„Turul României a fost foarte greu, cu etape lungi, unele extrem de dificile. În ceea ce mă privește, am mers mai slab la început. Am avut și ghinionul să sparg cu 10 km. înainte de Tg. Mureș, dar au venit etapele de munte, cu urcușuri, unde m-am simțit bine. Sînt acum pe locul V în clasamentul cățărătorilor, și locul III pe care-l ocup în clasamentul general este, cred, normal. Teodor Vasile și Selejan sînt mai buni. Cu toate astea în ultima etapă, cea spre București, voi încerca marea lovitură. Vreau să-i întrec!*

Italianul FRANCO MASCELLI urmărește caravana turului fără a mai purta numărul de concurs. A abandonat în etapa a treia: *„Am avut un punct mort atunci, pe care — nu știți cît îmi este de ciudă — nu l-am putut trece. Am avut totuși o mare consolare. Am urmărit niște frumuseți naturale extraordinare. Împrejurimile Clujului, Vatra Dornei sau Șoseaua spre Suceava sînt minunate".*

Radu TIMOFTE

PREMIUL ZIARULUI MUNCA

Pe lista numeroaselor premii oferite participanților de organizatorii Turului Ciclist al României, ziarul „Sportul" în colaborare cu A. S. Loto Pronosport și F.R.C., ca și de alte instituții sau întreprinderi (anunțate în ziarul nostru de ieri), se adaugă și cel al ziarului „Munca" (un aparat de radio) pe care îl va primi ciclistul cel mai bine plasat în clasamentul general, care face, totodată, parte dintr-un club sau asociație sportivă sindicală.

LIDERUL ATACĂ!

— Vezi că azi te scriu, Vasile — i-am spus de dimineață, la Bacău. Ce zici, ai vreun gînd?

A zîmbit, și glumește și grav, cum zîmbesc oamenii de la țară cînd te interesezi ce planuri au de sărbători.

— Știu eu? Să văd, poate — oi face cîte ceva!...

Ce-a făcut, veți observa cu ușurință în restul acestei pagini...

Cunoscînd destul de exact atmosfera care domnește în caravană, sînt sigur că nici cicliștii, nici conducătorii de echipe nu vor considera exagerată afirmația că principalul adversar al tricoului galben, în actuala ediție a Turului — este... tricoul galben!

Vasile a țișnit încă din prima zi ca un **walkover** într-o cursă contra cronometru, a controlat în permanență ostilitățile, a trecut cel dintîi linia albă de la capătul etapei cam de cîte ori a vrut... Noi, gazetarii, obligați să înflorim citeodată lucrurile — așa, pentru frumusețea imaginii globale, am pomenit de unele dificultăți ale liderului, de riposta lui la atacurile celorlalți etc. etc. Acum — putem să mărturisim deschis: liderul n-a fost nici o clipă în dificultate; de astă dată, liderul a dominat net, da capo alla fine! Cît despre victoriile de etapă...

— Cred că am o slăbiciune pentru orașele cu B — declară el în timp ce străbatem alene străzile Buzăului de la stadion spre centru. **La Brașov am bătut prima oară o etapă de tur. Tot acolo am luat tricoul galben anul ăsta. Era să cîștig și la Bacău, dar am ezitat o secundă, cînd s-a dus Ferfelea și am venit al patrulea... Azi, la Buzău — ați văzut.**

Ce-i drept, am văzut. Și dacă „slăbiciunea" cu pricina se confirmă s-ar putea să mai vedem ceva similar și mîine (n.b. — astăzi) pe stadionul „23 August". Pentru că Bucureștiul e și el cu B...

„Oricum, Buzăul trebuia să-l iau". — spune Vasile, cu același aer serios, mucalit, care-l prinde atît de bine.

— De ce „trebuia"?

— Fiindcă e sosirea cea mai aproape de Ploiești — și Ploiestiul, știți, e orașul meu de bază!

— N-ai cîștigat acolo, acum cîțiva ani, un sprint foarte tare — tot în „Turul României"?

— Da, în '68. Țin minte că m-ați încondeiat atunci frumos de tot — mi-au spus și părinții că le-a plăcut...

— Bine, Vasile, mă bucur și sper să te mai încondeiez așa în multe alte rînduri! În fond, pînă la „Turul" din 1980 mai sînt destule ocazii...

Liderul dă din cap, se uită la mine, peste umăr, mijindu-și ochii parc-ar spune: **„Vorbești și dumneata așa, ca la televizor! Păi, dacă o să alerg în fiecare an, cum am de gînd, în 1980 abia o să fiu pe la a 30-a victorie de etapă... Or, eu, ambițios cum sînt, pînă la 50 n-am de gînd să mă opresc!"**

DAN DEȘLIU

OPINIILE CRONICARILOR

DESPRE „TRICOUL GALBEN"

Ion Dumitru — ziarul „Scînteia": „După începutul deosebit de bun, am fost curios să-l văd pe Teodor Vasile cum evoluează. Cîștigînd și azi, s-a dovedit de departe cel mai bun rutier al turului. Nu-mi amintesc ca altcineva să se fi impus atît de net într-o competiție similară. Un regret: nimeni nu i-a creat, cît de cît, probleme învingătorului de azi. Am fi asistat la un deosebit spectacol cicliști".

Constantin Diamantopol — ziarul „Informația Bucureștiului": „Teodor Vasile evoluează semeț în această competiție. Domină cu autoritate toate clasamentele: general, al cățărătorilor și al sprinterilor. La această oră în țară, este invulnerabil".

Gabriel Bădescu — Televiziune: „Dacă vorbești despre un ciclist complet, care are vigoare, voință, bine antrenat, și mai ales care gîndește, l-ai numit pe purtătorul „tricoului galben". De-a lungul tuturor etapelor, el s-a arătat a fi principalul personaj al Turului României. Cred că nu a fost nici o acțiune, cît de cît esențială, la care Teodor Vasile să nu fi participat direct".

Ion Mureșanu — Radio: „Nimic mai interesant decît să-l urmărești pe acest ciclist, care este posesorul unui stil elegant și eficace de rulaj, și se folosește de toate împrejurările pentru a fi în prima linie. Are un aptitudini maxim de a fi totdeauna primul, și — ceea ce este mai important — că și reușește. Așa cum le-a demonstrat-o tuturor".

RETROSPECTIVA (VIII)

În ziua de duminică 12 august 1934, pe sub castanii de la Șosea, în apropiere de Arcul de Triumf, se încheia prima ediție a „Turului României", inițiat de ziaristul Vasile Canarache, președintele forului de specialitate, entuziast animator al ciclismului în deceniul al patrulea.

19 „supraviețuitori", din cei 65 de rutieri care luaseră plecarea din piața Victoriei cu opt zile mai înainte, s-au prezentat la sprintul final, după ce au acoperit „în corpore" — cu 20,280 km pe oră — cei 115 km ai ultimei etape Pitești — București. (Clasamentele generale erau deja pecetluite). A cîștigat ciclistul bulgar Marin Nicolov, purtătorul tricoului galben. În cele șapte etape ale circuitului (din care a cîștigat trei) el a realizat de-a lungul a 1 027 km — dintre care doar 200 cu asfalt — o medie orară de 25,140 km.

Din 1935 și pînă în 1959, ultima etapă s-a disputat pe ruta asfaltată Brașov — București. Pe velodromul de pămînt (1 125 m) din șoseaua Ștefan cel Mare (unde se află acum terenul de fotbal Dinamo) primul a sosit în 1935 M. Kirkov (Turcia), cu 33,462 km/h; iar în 1936, germanul W. Kutschbach. În 1946, primul tur ciclist organizat de ziarul „Sportul popular", s-a încheiat pe pista stadionului ANEF (astăzi stadionul Republicii) unde a învins Watterschout (Franța).

Au mai cunoscut bucuria victoriei în această ultimă etapă (a cărei medie orară a crescut mereu) următorii: M. Niculescu (1950 și 1954), Martie Ștefănescu (1951), N. Maxim (1953), Ion Vasile (1955), N. Grigore (1958), S. Ariton (1959). Apoi, în 1960, venind de la Focșani (203 km) a cîștigat I. Cosma, iar în 1961, S. Ariton (de la Brăila, 235 km). În 1966, olandezul H. Tesselaar (venind de la Rm. Vîlcea, 174 km) intră primul, cu avans, pe velodromul Dinamo, iar în 1967 (de la Călimănești, 175 km) cîștigă D. Mickein (R.D.G.). În 1968 (tot de la Călimănești) iese învingător Theodor Puterity. Un an mai tîrziu, în 1969, Puterity, pe „clasica" rută Brașov — București, va realiza recordul în țelii orare: 42,200 km.

Emil IENCEC

sportul în lume

FOREST HILLS

FINALĂ „AUSTRALIANĂ" LA FEMEI

NEW YORK, 8 (Agerpres). — În semifinalele probei feminine din cadrul turneului internațional de tenis de la Forest Hills, australianca Evonne Goolagong a învins-o cu 6—1, 4—6, 6—4 pe Helga Masthoff (R. F. Germania). Ea o va întîlni în finală pe compatrioata sa Margaret Court, care a eliminat-o cu 7—5, 2—6, 6—2 pe Chris Evert (S.U.A.). **Urmează** semifinalele probei masculine, în care se vor întîlni Stan Smith (S.U.A.) cu Kodes (Cehoslovacia) și John Newcombe (Australia) — Rosewall (Australia).

În finala probei de dublu masculin, perechea australiană Owen Davidson — John Newcombe a învins cu 7—5, 2—6, 7—5, 7—5 pe compatrioții lor Laver și Rosewall.

START ÎN C.E. DE CĂLĂRIE

Călărețiii vest-germani s-au impus la dresaj

KIEV, 8 (Agerpres). — Proba de dresaj din cadrul campionatului european (concursul complet de călărie), care se desfășoară la Kiev, a fost cîștigată de Horst Karsten (R.F.G.), pe calul „Sioux" cu 43,2 puncte, urmat de H. Blocker (R.F.G.) și A. Evdokimov (U.R.S.S.). Principesa Anne a Angliei s-a situat pe locul 16.

Clasamentul pe echipe: 1. R. F. Germania; 2. Anglia; 3. U.R.S.S., 4. Suedia; 5. Austria; 6. Polonia; 7. Bulgaria etc.

TELEX

Turneul internațional masculin de handbal de la Budapesta a luat sfîrșit cu victoria reprezentativei Cehoslovaciei — 4 puncte, urmată de echipele Ungariei — 4 p (golaveraj inferior), R.D. Germane — 3 p și Iugoslaviei — 1 p. În ultima zi a competiției s-au înregistrat următoarele rezultate: Ungaria — Cehoslovacia 17—14 (9—7); R.D. Germană — Iugoslavia 19—19 (10—8). Golgeterul turneului a fost jucătorul iugoslav Krivokatici, care a înscris 17 puncte.

■

Tradiționala cursă automobilistică de 500 de mile, desfășurată la Ontario (California), a fost cîștigată în acest an de americanul Wally Dallenback. Concurînd pe o mașină de construcție specială „Eagle — Offenhauser", Dallenback a realizat o medie orară record de 253,800 km. La cinci secunde de învingător a trecut linia de sosire compatriotul său Mario Andretti („Parrelli — Offenhauser"). Cîștigătorul ediției trecute, John Martin („McLaren"), s-a clasat pe locul 5.

■

Cursa ciclistă internațională, desfășurată la Chteaulin, a revenit belgianului Roger de Vlaeminck, care l-a întrecut la sprint pe francezul Bernard Thevenet — ambii fiind cronometrați pe distanța de 151 km cu timpul de 3h 43. La două secunde a sosit spaniolul Luis Ocana, iar belgianul Freddy Maertens a ocupat locul patru, la 1:40 de cîștigător. Campionul mondial de fond, italianul Felice Gimondi, s-a situat pe locul 9.

■

Continuîndu-și turneul în Noua Zeelandă, echipa de rugby a Angliei a jucat la Christchurch în compania selecționatei regionale Canterburry. Gazdele au terminat învingătoare cu scorul de 19-12 (12—0). Aceasta a fost a treia înfrîngere suferită de rugbyștii englezi în cadrul acestui turneu.

MECIURI AMICALE DE FOTBAL

● Continuîndu-și pregătirile în vederea preliminariilor campionatului mondial, reprezentativa **Poloniei** a susținut un meci de verificare la Duisburg, cu formația **M.S.V. Duisburg,** din prima ligă a fotbalului vest-german. Fotbaliștii polonezi au terminat învingători cu scorul de 5—0 (1—0).

● **Benfica Lisabona** a susținut un meci amical la Salonic, în compania formației **Olympiakos Pireu.** Fotbaliștii portughezi au terminat învingători cu scorul de 3—1 (1—0) prin golurile marcate de **Humberto** (min. 20), **Nene** (min. 48) și **Melino** (min. 56), respectiv **Galakos** (min. 53).

● Reprezentativa **Cehoslovaciei** a susținut pe stadionul municipal din Bologna, în fața a 16 000 de spectatori, un meci de verificare cu formația **A.C. Bologna.** Întîlnirea s-a terminat la egalitate: 2—2 (0—1). Au marcat: **Novellini** (min. 16), **Savoldi** (min. 72), **Kuna** (min. 58), și **Jarkovski** (min. 85).

● La Essen s-a disputat meciul dintre selecționatele **R.F. Germania** și **Poloniei,** contînd pentru campionatul european rezervat echipelor de tineret. Fotbaliștii polonezi au terminat învingători cu scorul de 3—2 (0—2).

● **Feyenoord Rotterdam** a susținut un meci amical în Belgia, cu formația **St. Trond,** care activează în prima divizie. Fotbaliștii belgieni au terminat învingători cu scorul de 2—1 (0—0), prin golurile marcate de **Mignolet** (min. 84) și **Wisman** (min. 86). Punctul oaspeților a fost înscris de **Haan** (min. 54).

VOLEIBALIȘTII ROMÂNI LA A TREIA VICTORIE ÎN JAPONIA

Al treilea joc susținut în Japonia de reprezentativa masculină de volei a țării noastre a adus o nouă victorie culorilor României. Jucînd în compania selecționatei regionale Yamanashi, voleibaliștii români s-au impus la scorul categoric de 3—0 (15—10, 15—6, 15—7).

Redacția și administrația: București, str. Vasile Conta nr. 16; telefoane: centrală 11.10.05, secția corespondenți 11 51 09, interurban 72 și 286; telex: sportrom buc. 180, Tiparul „I. P. „Informația", București 40.308